

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jaggedje 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnja: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.c.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ PROJEKTA: TD 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT POGLAVLJE/ STRANICA PRILOG 2 str. 1

2. TEHNIČKI OPIS

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jagneđe 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnina: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.č.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ PROJEKTA: TD 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT POGLAVLJE/ STRANICA PRILOG 2 str. 2

TEHNIČKI OPIS

OPĆENITO

U dijelu ulice Trnava 2 izgrađen je javni kanal gradske kanalizacije. Kanal je izведен s betonskim cijevima profila 30 cm. O kanalu nema potpunih podataka jer je izведен bez završnog revizijskog okna. S obzirom na godinu izgradnje može se pretpostaviti da kanal više ne udovoljava uvjete funkcionalne odvodnje stoga se postojeći kanal predviđa za rekonstrukciju. Također će se na njega spojiti njegov nastavak kako bi se omogućilo priključenje objekata i oborinske odvodnje uređene prometnice. Za potrebe održavanja i čišćenja kanala izvesti će se dovoljan broj betonskih revisionih okna.

Potrebno je izvesti rekonstrukciju postojećeg kanala u dužini od oko 45 m sa spojem na izvedeni kanal Ø40 cm u postojećem revizionom oknu. Nastavno na rekonstruirani dio izvest će se nova dionica kanala će u dužini cca 25 m što ukupno iznosi 70 m. Kanal će se izvesti sa betonskim cijevima spajanim na kolčak u kome je integrirana gumeni brtva s profilom cijevi Ø40 cm.

Rekonstrukcija i produžetak izvest će se od revizionog okna u nacrtu označenog RO-P do završnog revizionog okna na kanalu označenog sa RO-3. Trasa kanala položit će se u ulici Trnava 2 prilagođena postojećoj izgrađenoj komunalnoj infrastrukturi. Između postojećih instalacija poštujući zadane minimalne udaljenosti pojedinih instalacija. Dubina polaganja cijevi biti će prilagođena dubini postojećeg kanala na koji se priključuje i visini nivele prometnice. Na kanalu će se izvesti betonska reviziona okna svjetlih dimenzija vel.100x60cm. Dubina ugradnje revizionih okna biti će prilagođena dubini postojećeg priključnog okna i niveleti uređene prometnice. Obzirom na konfiguraciju terena, te niveletu prometnice i objekata uz nju moguće je ostvariti cjelovitu gravitacionu odvodnju.

Za izvedbu kanalizacije odabrane su betonske kanalizacione cijevi jedinične dužine 2,5 m unutarnjeg promjera DN400mm. Cijevi se spajaju utičnim spojem, a brtve pripadajućim tipskim labirint gumenim brtvama. Odabrane cijevi otporne su na agresivnost otpadne vode, omogućuju vodonepropusnu izvedbu, a velike su statičke čvrstoće.

Radi redovitog održavanja i čišćenja kanala izgraditi će se betonska okna svjetlih dimenzija 100x 60 cm s otvorom 60x60 cm koji se pokriva ljevančeljeznim poklopcom za teški promet klase D400. Za silaz u okna ugrađuju se tipske penjalice iz ljevanog željeza na međusobnom razmaku od 30 cm. U prometnici se ugrađuju ljevančeljezni poklopcii za teški promet 400 kN. Poklopcii moraju tjesno nalijegati na plohu okvira tako da ne klopoču prilikom prolaska vozila, ukoliko ne naliježu tjesno treba izvršiti podmetanje olovnih pločica ili na neki drugi način sprječiti pomicanje i klopotanje poklopaca. Poklopcii se obavezno moraju ugraditi tako da im gornja ploha bude u ravnini ceste. Priključke na reviziono okno (kućni priključci) izvesti sa ugradnjom ugradbenog KGF komada u tijelo okna da bi se postigla potpuna vodonepropusnost.

KANALIZACIJSKI CJEVOVODI

Za izvedbu kanalizacije u ulici Trnava 2 odabrane su betonske cijevi Ø40 cm.

Odabrane cijevi su otporne na agresivnost otpadne vode, velike su statičke čvrstoće, a omogućuju vodonepropusnu izvedbu.

Polažu se u rov na podlogu od mršavog betona minimalne debeline 15 cm, te se oblažu betonom u visini 1/3 vanjskog promjera cijevi i pokrivaju pijeskom (sitni šljunak) 30 cm iznad tjemena, a ugrađeni pijesak se nabija

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jaggedje 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnina: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.c.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ PROJEKTA: TD 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT POGLAVLJE/ STRANICA PRILOG 2 str. 3

laganim nabijacima. Ostali dio rova zatrjava se zamjenskim materijalom (u zoni prometnica) u slojevima od 30 cm i strojno nabija.

Spajanje kanalizacijskih betonskih cijevi Ø40 cm vrši se na kolčak, a brtve se sa gumenim brtvama. Spajanje na reviziona okna vrši se tipskim spojnicama kako bi spojevi bili vodonepropusni.

Transport cijevi od tvornice do gradilišta, uključujući manipulaciju oko utovara i istovara treba obaviti tako da ne nastanu nikakva oštećenja cijevi. Utovar se obavlja viličarima i dizalicama s posebnom pažnjom glede oštećivanja. U prijevoznim se sredstvima cijevi slažu i osiguravaju drvenom građom prema detaljnou uputstvu proizvođača cijevi, koje posebno tretira razne promjere cijevi, odnosno razna prometna sredstva.

ISKOLČENJE KANALIZACIJE

Prije početka radova na izgradnji moraju se obaviti pripremni radovi koji uključuju iskolčenje trase, eventualno uklanjanje privremenih objekata te rušenje kolozne konstrukcije u širini radnog pojasa odnosno izvedba građevine na način propisan ostalim dijelovima projekta.

Iskolčenje osi trase kanala mora se provesti precizno prema projektu, pri čemu treba osigurati točke iskolčenja da se mogu naknadno obnoviti. Izvođač je dužan osigurati stalnu geodetsku kontrolu kod izvođenja radova. Sva zapažanja u svezi iskolčenja trase unose se u građevinski dnevnik, a vezana su za reper ili osiguranu stalnu točku.

Iskolčenje trase na terenu treba provesti na osnovu elemenata datih u situaciji iskolčenja te koordinata točaka iskolčenja. Kao točke iskolčenja uzimat će se centar revizionih okana. Točake iskolčenja date su u HDKS(GaussKrügerovim koordinatama).

ISKOP I ZATRPAVANJE ROVA KANALIZACIJE

Iskop rova za izvedbu kanala vrši se po obilježenoj trasi na kote određene uzdužnim profilom, a širine rova prema normalnom poprečnom profilu, zavisno od profila cijevi. Bočne strane i dno rova mora biti pravilno odsječeno. Na mjestima revizionih okana predviđeno je proširenje i produbljenje građevinske jame .

Izmjere i oblik rova ovise o nužnom radnom prostoru i načinu nalijeganja cijevi.

Preporuča se širina jarka takva da sa svake strane cijevi ostane oko 40 cm radnog prostora. Dno jarka ne smije biti razrahljeno (potresanjem, gaženjem, smrzavanjem). U slučaju nužde razrahljeno tlo treba izvaditi i zamijeniti drugim materijalom koji treba nabitit.

Dno rova treba izravnati , fino isplanirati sa točnošću ± 1 cm. Prijelaz između vrsta tla s različitim svojstvima slijeganja zahtjeva posebne mjere sigurnosti zbog mogućnosti pojave uzdužnih vlačnih i tangencijalnih naprezanja. Za polaganje cijevi potrebno je izvesti betonsku podlogu od mršavog betona debljine 15 cm.

Iskop se smije vršiti samo uz istovremeno postepeno osiguranje i razupiranje bočnih strana rova.. Za cijelo vrijeme trajanja gradnje mora se osigurati nadzor od strane specijaliziranih stručnjaka.

Razupiranje rova vršiti upotrebom čelične oplate sa razuporoma („KRINGS“ oplata). Razupiranje izvesti tako da garantira potpunu stabilnost pri izvođenju radova, a istovremeno omogućava nesmetan rad pri polaganju i montaži cijevi.

Na mjestu križanja sa postojećim instalacijama iskop treba vršiti ručno i paziti da se iste ne oštete.

Sav iskopani materijal zbog male širine prometnice izbacuje se iz rova i tovari u prijevozno sredstvo i odvozi. Humus i materijal od iskopanog kolovoza prometnice treba odijeliti od ostalog iskopanog materijala.

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jaggedje 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnina: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.č.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ PROJEKTA: TD 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT POGLAVLJE/ STRANICA PRILOG 2 str. 4

Silaz u rov mora se omogućiti postavljanjem propisanih ljestvi. Pješački prijelazi preko rova ili jame premošćuju se mosnicama dovoljno jakim, a kod rovova dubljih od 2 m ograđuju se sigurnosnim ogradama. Kolni prijelaz od čeličnih ploča sa potrebnim sidrenjem protiv klizanja, predviđeni su na mjestima gdje kanal presjeca prometnu površinu. Oplata kojom su razuprte bočne strane rova, mora se skidati postepeno usporedno napredovanjem zatrpanjana, vodeći pri tom računa o stabilnosti i sigurnosti preostale opalte.

Zaštitno zatrpanjane cijevi izvesti odmah nakon montaže sitnim pijeskom bez gruda od zemlje i ostalih nepodesnih komponenti s obje strane cijevi i do visine 30 cm iznad tjemena cijevi, uz pažljivo nabijanje.

Zatrpanjane izvoditi u slojevima uz obavezno nabijanje svakog sloja.

Zatrpanjane se vrši kamenim materijalom. Materijal se mora ugrađivati zbivanjem u slojevima do te mjere da zadovolji nosivost pojedinih slojeva kolničke konstrukcije.

UGRADNJA CIJEVI

Iskop rova s produbljenjem za revizijska-kontrolna okna izvodi se u terenu, „C“ kategorije prognozirane prilikom rekognosticiranja terena. Dubine rova variraju od 2,91 m do 3,13 m, a širina rova 1,40 m u svemu kako je prikazano u nacrtima.

Iskop je ručni i strojni ovisno o mogućnosti. Sve komunikacije u kojima se izvode radovi treba osigurati odgovarajućim prometnim znakovima, a za pješake izraditi provizorne drvene prijelaze radi nesmetanog prijelaza. Po potrebi razuprijeti rov, te poduzeti i sve druge potrebne mjere da se sprječi urušavanje rova, pokreti potpornih zidova, temelja, terena itd. kao i sve druge štete koje mogu nastati uslijed građevinske aktivnosti.

Sve gore navedene radnje uključene su u jediničnu cijenu iskopa.

Prije iskopa asfalt ili beton treba zasjeći motornom pilom.

Dubina ukapanja je određena potrebom gravitacijskog odvođenja otpadne vode i odgovarajućeg pada kanala, a širina rova usvojena je 1,40 m. Dno rova planira se na ± 1 cm.

Na mjestima gdje se cjevovod križa s trasama drugih instalacija, iskop se na tim križanjima mora izvršiti ručno.

Betonska posteljica je prosječne debeline 15 cm, koja se planira prema uzdužnom presjeku. Cijevi se na posteljicu polažu tako da cijelokupnom duljinom naliježu na posteljicu a za kolčak se ostavljaju udubljenja.. Kut nalijeganja treba iznositi 120°.

Zaštitni sloj betona oko cijevi, izvodi se do visine 1/3 vanjskog profila cijevi. Zatrpanjane iznad tjemena cijevi, izvodi se od pijeska ili sitnog šljunka po cijeloj širini rova i nabija sa nabijačima.

Cjevovodi se izvode od betonskih cijevi Ø40cm. Spoj cijevi predviđen je putem utičnog kolčaka s gumenom brtvom.

Prijem pojedinih dionica, kao i svake faze rada izvršiti će nadzorni inženjer te dati odobrenje za izvođenje slijedeće faze rada.

Prije puštanja u pogon potrebno je izvršiti ispitivanje na vodonepropusnost, a pozitivan atest na vodonepropusnost je dokaz kvalitetno izvedenih radova.,

KONTROLNA OKNA

Radi redovnog održavanja i čišćenja kanala izvest će se reviziona okna i to na potrebnim razmacima i na svakom lomu trase. Novi kanal priključiti će se na postojeće betonsko reviziono okno.

Reviziona okna predviđena su iz betona svjetlog otvora 100x60.

U betonska okna ugrađene su tipske penjalice iz ljevanog željeza na međusobnom razmaku od 30 cm.

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jaggedje 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnina: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.č.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ PROJEKTA: TD 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT POGLAVLJE/ STRANICA PRILOG 2 str. 5

Poklopci su tipski, ljevano-željezni, veličine 600x600 mm. U prometnici se ugrađuju ljevanoželjezni poklopci za teški promet, nosivosti 400 kN. Poklopci moraju tjesno nalijegati na plohu okvira tako da ne klopoču prilikom prolaska vozila, ukoliko ne naliježu tjesno treba izvršiti podmetanje olovnih pločica ili na na neki drugi način spriječiti pomicanje i klopotanje poklopaca. Poklopci se obavezno moraju ugraditi tako da im gornja ploha bude u ravnini ceste. Za priključak betonske cijevi na okno koriste se tipski priključni spojni komadi .

Svi ostali detalji izvedbe kanala i građevina vidljivi su u ostalim prilozima ovog projekta.

POSTUPAK IZVOĐAČA PRIJE, ZA VRIJEME I PO IZVEDBI KANALIZACIJSKIH CJEVOVODA (prema posebnim uvjetima)

Po uspostavljanju trase kanala utvrditi sva sjecišta cjevovoda (i objekata) sa svim instalacijama u prometnici, a u suradnji s predstavnicima investitora i vlasnika pojedinih instalacija.

Uvidom na licu mjesta utvrditi da li je potrebno izvršiti izmještanje instalacija (plin, vodovod, telefon, el. Instalacija i dr.). Utvrditi situacijski i visinski položaj podzemnih instalacija, otkopati ih ručno kako bi se utvrdio njihov stvarni smještaj kao i mogućnost izvedbe projektnog rješenja. Iznašenje eventualnog novog rješenja (izmještanje, novi objekt i sl.), a zbog nemogućnosti izvedbe, treba usaglasiti između projektanta, predstavnika investitora, izvođača i predstavnika vlasnika instalacije.

Izvođenje radova pri križanju s instalacijama plinovoda GPZ Zagreb

Izvođenje radova pri koliziji s instalacijama plinovoda izvoditi u skladu s posebnim uvjetima građenja br.GPZ-23-17-2212/17/VI-1333 izdanim od strane GRADSKE PLINARA ZAGREB d.o.o. Prije samog početka izvođenja zemljanih radova nužno je izvršiti iskolčenje plinovoda i kućnih priključaka.

Svi zemljani radovi u zaštitnom pojasu distribucijskog sustava, 1 m od osi plinovoda i kućnih priključaka s obje strane izvoditi ručno uz potreban oprez i strogo zabranjen strojni iskop. Građevinski strojevi prilikom izvođenja radova ne smiju prelaziti preko nezaštićenog distribucijskog sustava. Svi troškovi popravaka i ostalog padaju na teret Investitora radova na kanalizaciji. U slučaju da je razmak po vertikali između kućnog priključka i kanalizacione cijevi < od 50 cm potrebno je kod zatrpanjivanja rova kućni priključak zaštititi stavljanje istog u betonske kanalice prema detalju iz projekta.

Izvođenje radova pri križanju s vodoopskrbnim cjevovodom

Izvođenje radova pri koliziji s instalacijom vodoopskrbnog cjevovoda izvoditi u skladu s posebnim uvjetima građenja KLASA: VIO-06-04-17-6110 izdanim od strane Vodoopskrbe i odvodnje d.o.o., Služba razvoja odjel suglasnosti-vodoopskrbe.. Prije samog početka izvođenja zemljanih radova nužno je izvršiti iskolčenje cjevovoda i kućnih priključaka , a na problematičnim dionicama iskopom probnih šliceva ustanoviti točan položaj cjevovoda kako nebi došlo do njegovog oštećenja. Na mjestima križanja obavezno primjeniti ručni iskop uz konstantnu kontrolu predstavnika Službe održavanja i izgradnje, Odjel izgradnje cjevovoda i priključaka i Službe investicija, Odjela nadzora. U ulici Trnavall trasa cjevovoda utvrđena je na terenu i ucrtana u kartu komunalnih instalacija.

Izvođenje radova pri križanju s EKI instalacijom

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jaggedje 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnina: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.č.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ PROJEKTA: TD 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT POGLAVLJE/ STRANICA PRILOG 2 str. 6

Izvođenje radova pri koliziji s EK instalacijom izvoditi u skladu s posebnim uvjetima građenja HAKOM-a (Klasa: 361-03/17-01/7260, Ur.br.376-10-17-2 od 16.11.2017.).

Prije samog početka radova izvođač treba stupiti u kontakt s HAKOM-om kako bi se izvršilo iskolčavanje podzemnih telefonskih kabela.

Za vrijeme same izvedbe zemljanih radova, sva kritična mjesta izvoditi isključivo ručno, pri čemu paziti da rub rova za cjevovod bude udaljen min. 1,0 m od položenih podzemnih tel. kabela ili tel. stupa.

Vertikalni razmak kod prijelaza ispod telefonskog kabela mora biti min. 0,5 m, pri čemu je kabel kod iskopa nužno postaviti na mosnicu. Prema dobivenim izjavama o postojanju infrastrukture od Hrvatskog Telekoma, VIP-a i Optima telekoma u predmetnom odvojku nema izgrađene infrastrukture.

- Izvođenje radova pri križanju s elektroenergetskom mrežom

Križanja i približavanja dijelova građevine i elektroenergetskih građevina uskladiti i razriješiti prema Posebnim uvjetima građenja HEP-a ELEKTRA ZAGREB SLUŽBA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE broj: 400100103/57852/17 ŠZ/DZ-TD od 09.11.2017.

Radove na izgradnji građevine potrebno je uskladiti prema Posebnim uvjetima građenja.

Prije samog početka izvođenja zemljanih radova nužno je izvršiti označavanje podzemne NN mreže i VN kabla od strane Operatora distribucijskog sustava d.o.o. ELEKTRA Zagreb.

Pri križanju cjevovoda s podzemnim elektroenergetskim kablovima, minimalna vertikalna udaljenost cjevovoda od kabela iznosi 0,5 m, uz uvjet da cjevovod prolazi ispod kabela, i da se elektroenergetski kabel zaštiti odgovarajućim polucijevima

Na svim mjestima križanja na udaljenosti 2 m i bliže nadzemnim i podzemnim elektroenergetskim kabelima i uzemljivačima zemljane radove obavezno izvoditi ručno uz povećanu pažnju.

Sve eventualne štete treba sanirati na trošak Investitora.

- Izvođenje radova pri križanju ili paralelnom vođenju j s javnom rasvjetom

Izvođenje radova pri koliziji s javnom rasvjetom izvoditi u skladu s posebnim uvjetima građenja GRADSKOG UREDA ZA PROSTORNO UREĐENJE, IZGRADNJU GRADA, GRADITELJSTVO KOMUNALNE POSLOVE I PROMET (Klasa: 350-07/17-03/528, Ur.br.251-13-51/106-17-2, od 30.10.2017.).

Kod izvođenja radova izvođač treba voditi računa i maksimalno zaštiti postojeću javnu rasvjetu.

- Izvođenje radova vezano uz sanitarno –tehničke i higijenske uvjete

Tehničkim rješenjima respektirani su Uvjeti Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, Uprave za sanitarnu ispekciju Klasa: 540-02/17-03/439, Ur.broj: 534-07-4-7/10-17-2 od 31.10.2017.

- Izvođenje radova vezano uz vodopravne uvjete

Tehničkim rješenjima respektirani su vodopravni uvjeti –Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za gornju Savu Klasa: UP/I- 325-01/17-07/0005314, Ur.br.374-25-3-17-2 od 13.11.. 2017.

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jaggedje 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnina: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.č.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ TD PROJEKTA: 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA GLAVNI PROJEKT
		POGLAVLJE/ PRILOG 2 STRANICA str. 7

- Zaštita od požara

Rješenje je koncipirano tako da se omogući nesmetani pristup vatrogasnih vozila do objekata. Sanacija kolničke konstrukcije je tako predviđena da podnosi osovinski pritisak od 100 kN (odgovara i vatrogasnim vozilima prema članku 7. Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94). Položajem i dimenzijama prometne površine omogućuju operativan rad vatrogasnih vozila prema Pravilniku o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94).

NAČIN ODRŽAVANJA I PROCJENA VIJEKA TRAJANJA

NAČIN ODRŽAVANJA

Kanalizacija u ulici Trnava 2 jedinstvena je građevina koja se sastoji od cjevovoda i kontrolnih okana. Zacijsavljeni kanal izgrađen je tako da je taloženje svedeno na minimum (min. brzina tečenja veća od $v=0,5$ m/s), no iste je potrebno čistiti (propirati) minimalno jedanput na godinu s vađenjem taloga iz kontrolnih okana.

Stanje sustava odvodnje utvrđuje se pregledom jedanput u 6 mjeseca, a čišćenje se provodi minimalno jedanput na godinu.

VIJEK TRAJANJA GRAĐEVINE

Odabrani materijali za cjevovode i kontrolna okna osiguravaju dug vijek građevine koji se procjenjuje na 70 godina.

SANACIJA OKOLIŠA

Projekt sanacije okoliša izrađen je na temelju Zakona o gradnji (NN 153/13,20/17).

Osim što će se izgraditi građevina u obliku predviđenom ovim projektom, prije početka građenja, a za potrebe građenja, izgradit će se privremeni objekti: "barake" (ili postaviti kontejneri), uredit će se gradilišna cesta te će se pripremiti radne površine na kojima će se obavljati pojedini radni procesi.

Okoliš gradilišta, odnosno samo gradilište i prostor koji se koristio za potrebe građenja, mora se nakon završetka građenja vratiti u prvobitno stanje.

Glede toga moraju se ukloniti svi privremeni objekti sagrađeni ili postavljeni u okviru pripremних radova, sva gradilišna oprema, neutrošeni građevinski materijal, otpad i slično.

Privremene objekte (barake, kontejnere i sl.), privremene gradilišne ceste te ostale objekte gradilišta treba ukloniti tako da ne ostane vidljivih tragova.

Zemljište na području gradilišta te na prilazima gradilištu mora se urediti i vratiti, u mjeri u kojoj je to moguće, u prvobitno stanje.

Postojeće ceste, koje su poslužile prilikom građenja i pri tome bile oštećene, treba popraviti i urediti.

Ovim je projektom u smislu sanacije gradilišta, odnosno uređenja okoliša, predviđeno niz radova koji to osiguravaju:

“ HIT-PROJEKT” d.o.o. za građenje projektiranje i nadzor Zagreb, Jagnedje 3 Tel/fax 01 3630 301 / 01 36 80 933	Gradnja: JAVNI KANAL U ULICI TRNAVA 2 (OD K.BR. 7-15) ZAGREB, DONJA DUBRAVA k.č.br. 1158, k.o. Resnik	BROJ PROJEKTA: TD 763/2017
	Investitor:: Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. Zagreb, Folnegovićeva 1	FAZA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT POGLAVLJE/ STRANICA PRILOG 2 str. 8

- * zatrpanjanje i poravnavanje rovova,
- * obnova raskopane prometne površine,
- * dovođenje okolnog terena u prvobitno stanje,
- * zasijavanje nasipanog terena travom,
- * odvoz preostalog materijala od iskopa na deponiju.

U skladu sa Zakonom o građenju, sanacija okoliša mora biti dovršena u roku od mjesec dana nakon izdavanja uporabne dozvole.

Projektant:
Slavko Šimunović dipl.ing.k.t.

Izjava ponuditelja

***Upoznati smo s ovim Tehničkim opisom te svojom ovjerom (pečatom i potpisom)
potvrđujemo da u potpunosti prihvaćamo sve navedeno.***

U _____, _____ 2019.

Za ponuditelja

(pečat i potpis ovlaštene osobe)